

TEAM SERVICE
CARPET



NASTRO D'IMBARCO

Per seggiovie fisse e automatiche

ISO 9001:2015
CERTIFIED SYSTEM



Team Service produce diverse tipologie di nastri d'imbarco per seggiovie fisse e ad agganciamento automatico realizzati sia nella versione standard che sollevabile. Possono essere installati su qualsiasi tipo di seggiovia a 2-3-4 e 6 posti, di nuova realizzazione o già esistente.

Tra i più importanti, quelli realizzati alla seggiovia Biok in Alta Badia, a Mottolino Livigno, ad Alagna Valsesia, alla seggiovia Montesel al Monte Bondone e alla seggiovia Kaberlaba ad Asiago.



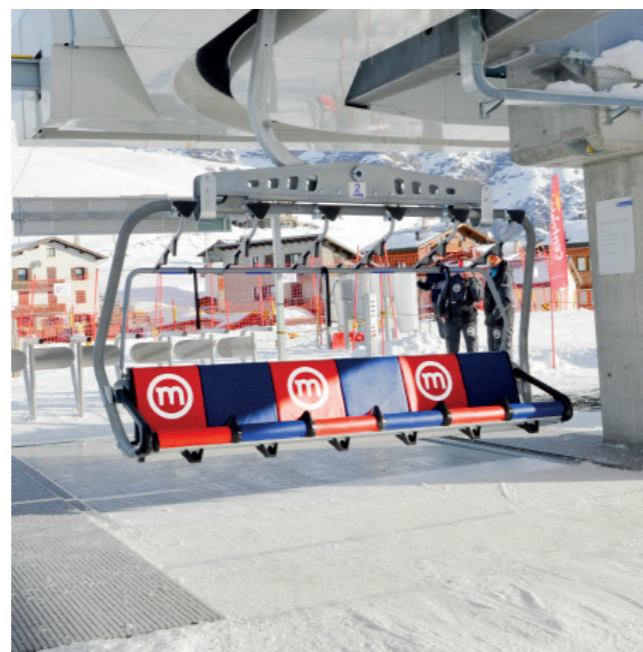
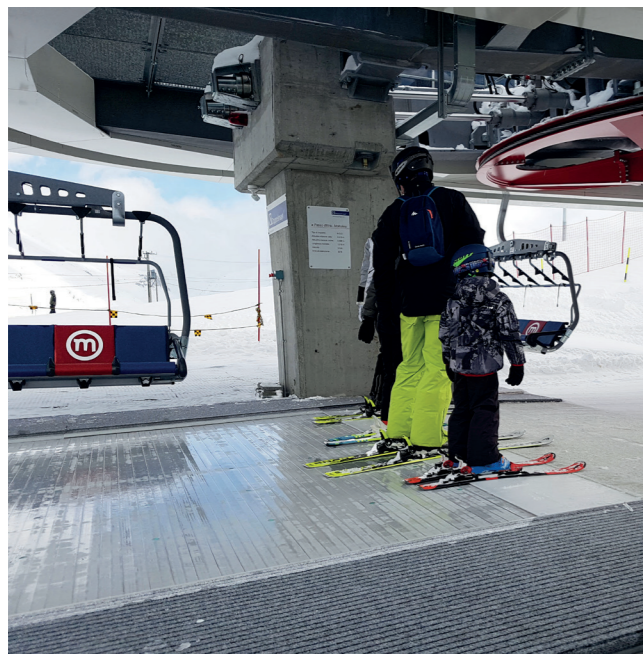
Nastro per seggiovia ad ammortamento fisso



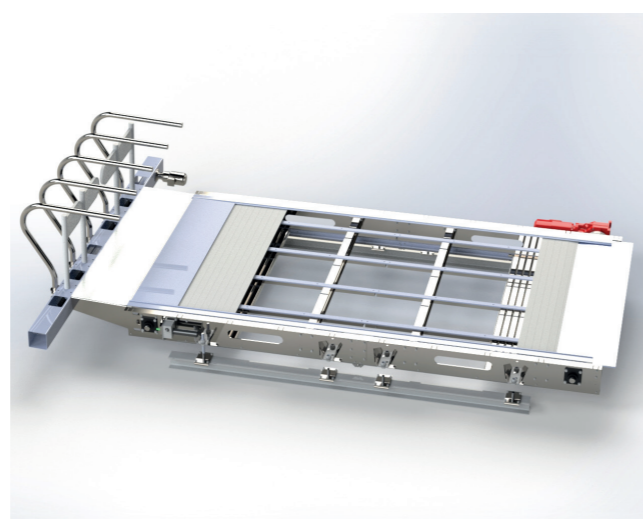
- Disponibile per seggiovie 2-3-4 posti.
- Struttura in ferro zincato.
- Potenza motore: 7,5 Kw.
- Velocità massima: 1 m/s.
- Altezza massima del nastro trasportatore: 500 mm.
- Facile collegamento tra motore e albero di trazione per facilitarne lo smontaggio in caso di necessità.
- Due pistoni meccanici tensionano in modo costante ed uniforme le catene di trasmissione montate ai lati del nastro.
- La superficie del nastro è in gomma intervallata da alcuni listelli di plastica, studiati appositamente per far scorrere perfettamente gli sci dal punto di imbarco all'uscita.
- I coperchi laterali sono realizzati in legno resinato rivestito con materiale antiscivolo. I coperchi sono incernierati alla macchina e muniti di apposito blocco di apertura.



Nastro per seggiovia ad ammortamento automatico



- Disponibile per seggiovie 2-3-4 e 6 posti.
- Struttura in ferro zincato.
- Potenza motore: 7,5 Kw.
- Velocità massima: 1 m/s.
- Altezza massima del nastro trasportatore: 500 mm.
- Facile collegamento tra motore e albero di trazione per facilitare lo smontaggio in caso di necessità.
- Due pistoni meccanici tensionano in modo costante ed uniforme le catene di trasmissione montate ai lati del nastro.
- La superficie del nastro è composta da listelli in gomma.
- I coperchi laterali sono realizzati in legno resinato rivestito con materiale antiscivolo. I coperchi sono incernierati alla macchina e muniti di apposito blocco di apertura.



Perchè installare un nastro d'imbarco Team Service



Aumentare la velocità di funzionamento delle seggiovie, con relativo incremento della portata oraria



Ridurre il numero di fermate/rallentamenti dell'impianto



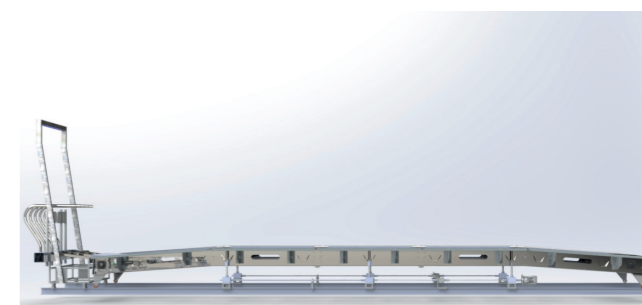
Migliorare il comfort degli sciatori durante l'imbarco



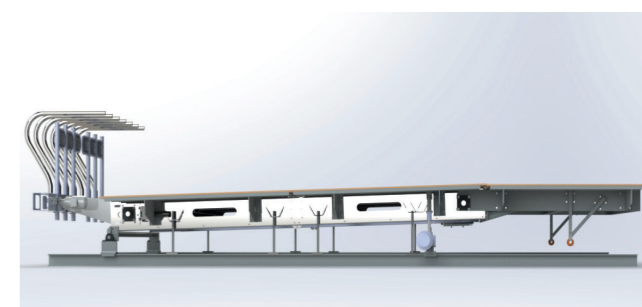
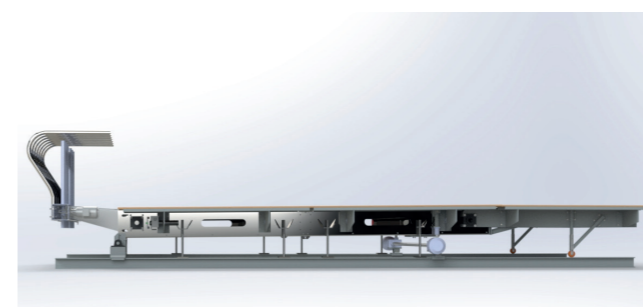
Ridurre il numero di personale necessario nell'area di carico

Sistema di sollevamento

Il sistema sollevabile è studiato appositamente per i bambini di altezza inferiore a 120 cm ed è estremamente apprezzato dai clienti in quanto comporta una serie di vantaggi in termini di maggiore portata oraria della seggiovia e di un minor costo di esercizio derivante dalla riduzione del personale necessario per assistere alle operazioni di imbarco. Il sollevamento del nastro, che avviene nella parte anteriore per i sistemi automatici e nella parte centrale per quelli fissi in corrispondenza del punto di imbarco, consente una comoda seduta per i bambini, che non necessitano più né di aiuti del personale addetto all'imbarco né di eventuali rallentamenti della velocità di esercizio. Il sollevamento del nastro, reso possibile tramite martinetti elettrici, può essere azionato manualmente dall'operatore o avvenire automaticamente. In quest'ultima modalità, una serie di laser installati sul portale dei cancelletti d'ingresso, misurano l'altezza dei passeggeri e attivano automaticamente il sollevamento della pedana in presenza di bambini di altezza inferiore a 120 cm. Il ciclo di sollevamento e ritorno in posizione di riposo avviene in 6 secondi, senza rallentare la velocità di esercizio e consentendo ai passeggeri della fila successiva di accedere al nastro quando è completamente abbassato.

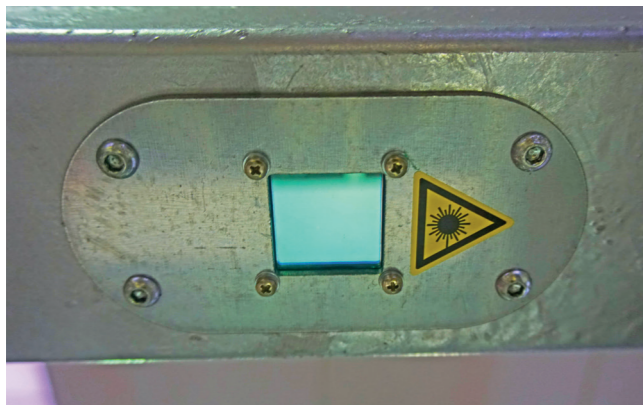


A



B

A. Sistema di sollevamento del nastro fisso B. Sistema di sollevamento del nastro automatico



Principali optional

Cancelletto

Realizzato in acciaio inossidabile e completamente personalizzabile. Oltre al modello base è possibile avere anche:

- Cancelletti full led
- Cancelletti ad apertura singola, per consentire l'apertura individuale di ciascuno. In questo modo, se davanti alle palette del cancelletto c'è una sola persona, solo quella palette si aprirà mentre tutte le altre rimarranno chiuse.



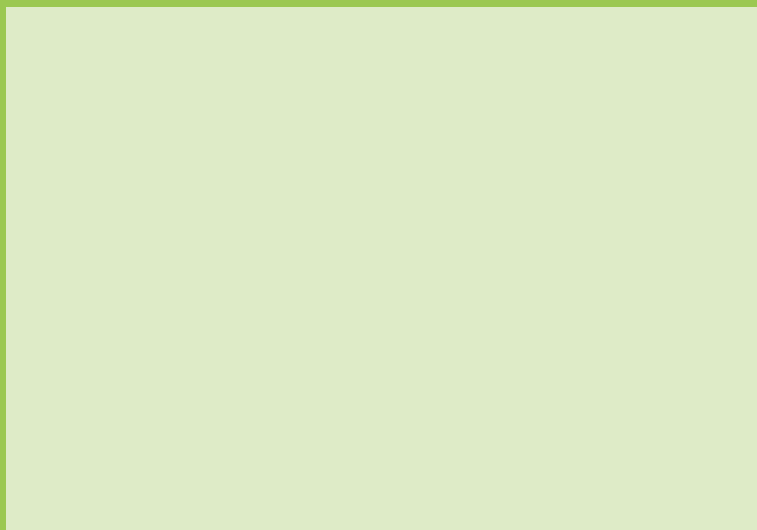
Coperture laterali

Coperture laterali in legno resinato rivestito con materiale antiscivolo. I coperchi sono incernierati alla macchina e muniti di apposito blocco di apertura.



Team Service è un'azienda con sede in Italia, nata nel 1996, che attualmente opera in quattro continenti e ventidue paesi.





Team Service Srl

Via Sivo 44 ter - 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO) - Italia
tel. +39 0331 1695411 - info@teamservicesrl.info - www.teamservicesrl.info

SEGUICI SU



@teamservicecarpet